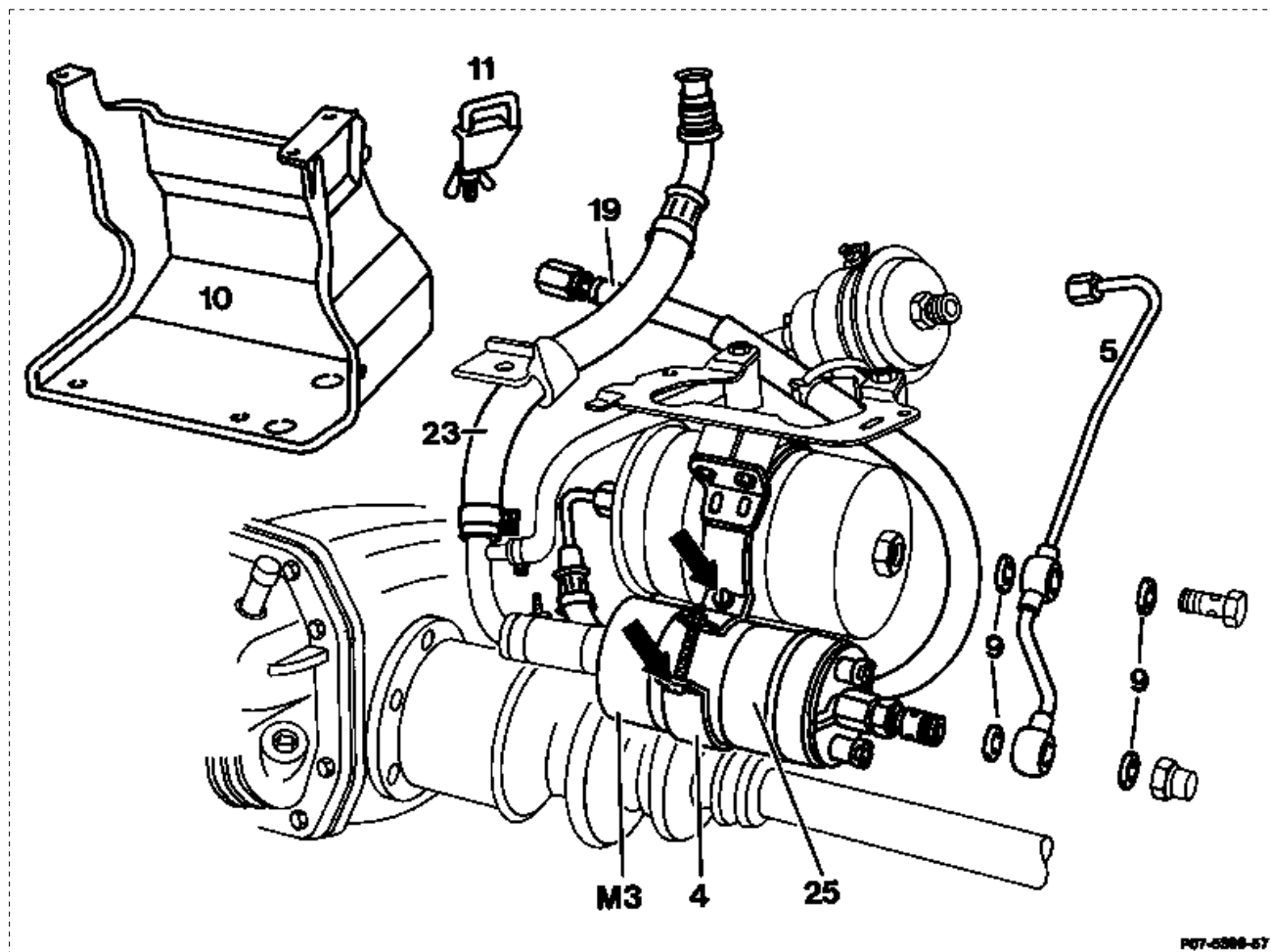
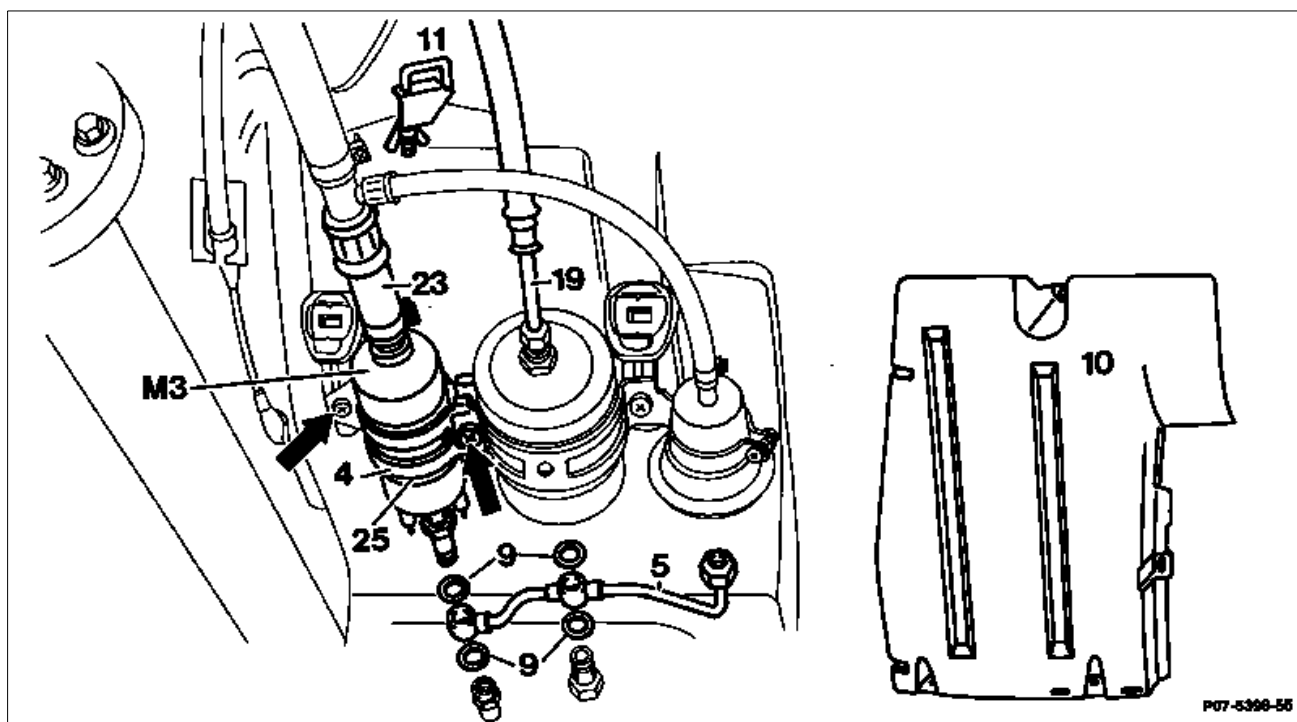


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten:  
07-5710.

### A. Kraftstoffpumpenpaket mit einer Kraftstoffpumpe



Typ 107, 126



Typ 124

Überdruck im Kraftstoffbehälter

Masseleitung an Batterie

Schutzkasten (10)

Kraftstoffsaugschlauch und

Kraftstoffdruckschlauch (23, 19)

Kraftstoffleitung (5)

Kraftstoffsaugschlauch (23)

Elektrische Leitungen

Befestigungsschrauben (Pfeile)

Kraftstoffpumpe (M3)

abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen,  
schließen.

abklemmen, anschließen.

ab-, anschrauben.

mit Klemme (11) abklemmen.

Sonderwerkzeug 000 589 40 37 00.

Für Typ 124.090 Hinweis beachten.

an Kraftstoffspeicher, Kraftstoffpumpe und  
Kraftstofffilter ab-, anschrauben.

lösen, abziehen, montieren.

ab-, anschließen.

an Halter (4) lösen, festziehen.

herausnehmen, einsetzen.

Kunststoffhülse (25)

montieren.

#### Hinweis

Beim Tausch der Kraftstoffpumpe unbedingt beachten, daß zwischen Kraftstoffpumpe (M3) und Halter (4) die Kunststoffhülse (25) montiert ist. Sie muß auf beiden Seiten des Halters überstehen, da bei direkter Berührung der Kraftstoffpumpe mit dem Halter Kontaktkorrosion auftreten kann. Die Kraftstoffpumpe wird über das Relais Kraftstoffpumpe angesteuert (07.3-5792).

Dichtringe (9)  
Dichtheit aller Anschlußstellen

erneuern.  
bei laufendem Motor prüfen.

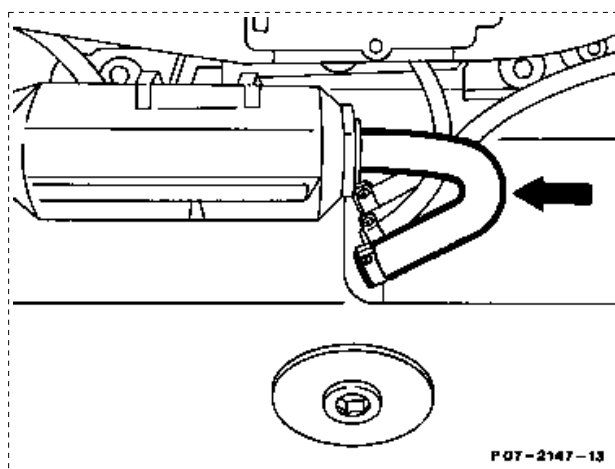
Sonderwerkzeug



#### Hinweis

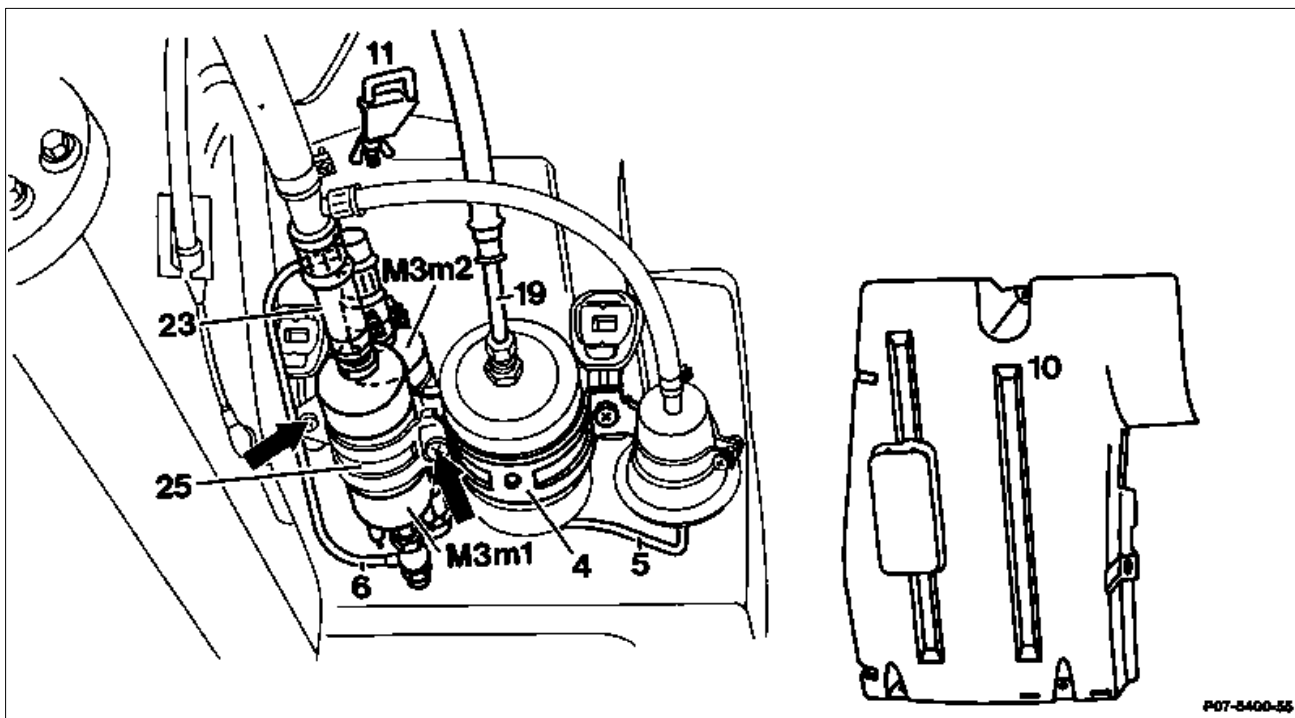
Motor 103.983, Typ 124.090

Kraftstoffsaugschlauch an Krümmung (Pfeil)  
nicht abklemmen.



## B. Kraftstoffpumpenpaket mit zwei Kraftstoffpumpen

## a) Typ 124



Überdruck im Kraftstoffbehälter

Masseleitung an Batterie

Schutzkasten (10)

Kraftstoffsaugschlauch und  
Kraftstoffdruckschlauch (19, 23)

Kraftstoffpumpe 1 (M3m1)

Kraftstoffleitung (6) zur Kraftstoff  
pumpe 2 (M3m2)

Elektrische Leitungen

Schlauchselle an Kraftstoffsaugleitung

Befestigungsschrauben (Pfeile)

Kraftstoffpumpe 2 (M3m2)

Kraftstoffleitung (5)

Elektrische Leitungen

Befestigungsschrauben (Pfeile)

abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen,  
schließen.

abklemmen, anschließen.

ab-, anschrauben.

mit Klemme (11) abklemmen.

Sonderwerkzeug 000 589 40 37 00.

aus-, einbauen.

ab-, anschrauben.

Hinweis

Kupferdichtring erneuern.

ab-, anschließen.

lösen und Kraftstoffleitung (6) abziehen.

lösen und Kraftstoffpumpe herausnehmen.

aus-, einbauen.

zwischen Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter und  
Kraftstoffspeicher aus-, einbauen.

Hinweis

Kupferdichtringe erneuern.

ab-, anschließen.

an Halter (4) lösen und Kraftstoffpumpe  
herausnehmen, dabei Kraftstoffschlauch von  
Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) abdrücken.

.

## Hinweis

Beim Tausch der Kraftstoffpumpen ist unbedingt darauf zu achten, daß zwischen den Kraftstoffpumpen (M3m1 und M3m2) und dem Halter (4) die Kunststoffhülse (25) bzw. Kunststoffmanschette montiert ist. Die Kunststoffhülse muß auf beiden Seiten des Halters überstehen, da bei direkter Berührung der Kraftstoffpumpe mit dem Halter Kontaktkorrosion auftreten kann.

bei laufendem Motor prüfen.

Dichtheit

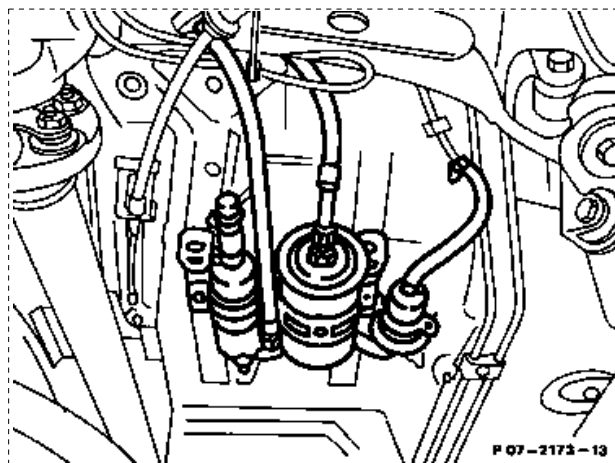
## Sonderwerkzeug

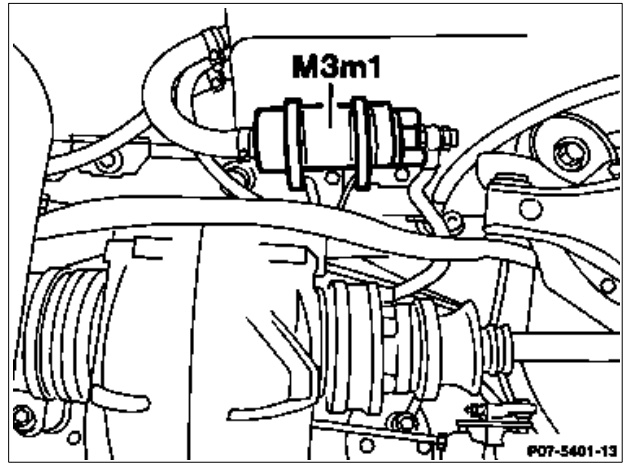


Kraftstoffpumpenpaket  
Typ 124.090, Motor 103.983

Bei diesem Typ sind zwei Kraftstoffpumpen in Reihe angeordnet.

Um kurze Saugwege zu erreichen, ist eine Kraftstoffpumpe zwischen Hinterachse und Kraftstoffbehälter an Gummiringen aufgehängt. Die zweite Kraftstoffpumpe ist im Kraftstoffpumpenpaket montiert.



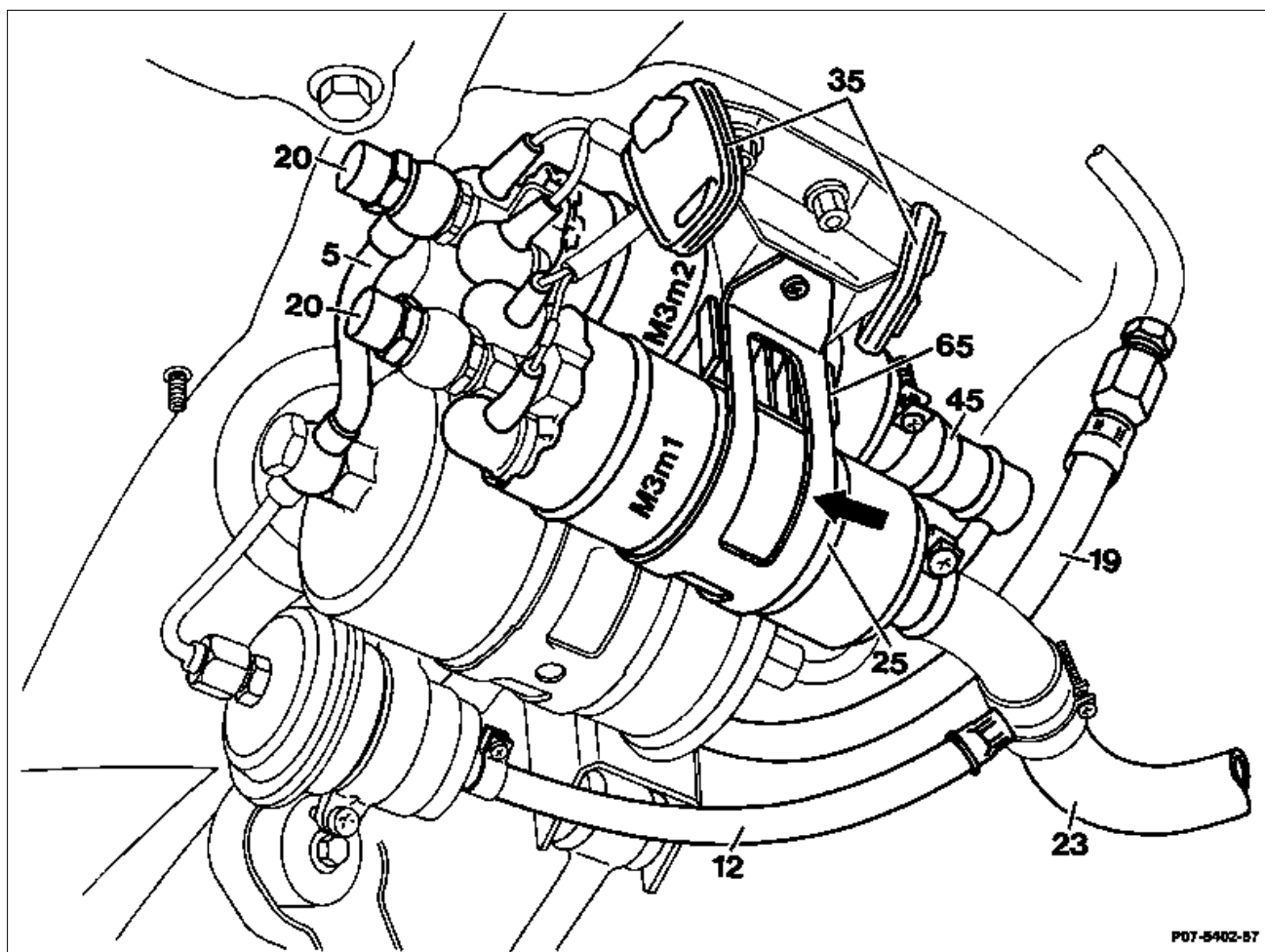


#### Hinweis

Typ 124 Limousine und Coupé

Kraftstoff-Saugschlauch vom Kraftstoffbehälter zur Kraftstoffpumpe auf Formschlauch umgestellt, um Schlauchabknickung zu vermeiden (ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. B 097367).

b) Typ 129



Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) aus-,  
einbauen

Überdruck im Kraftstoffbehälter

Masseleitung an Batterie

Schutzkasten

Kraftstoffsaugschlauch und Kraftstoff  
druckschlauch (19, 23)

Kraftstoffsaugschlauch (23)

Überwurfmutter (20)

Elektrische Anschlüsse

Spannband (Pfeil)

abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen,  
schließen.

abklemmen, anschließen.

ab-, anschrauben.

mit Klemme abklemmen.

Sonderwerkzeug 000 589 40 37 00.

ab-, anschließen.

ab-, anschrauben. Dichtringe erneuern.

an der Kraftstoffpumpe (M3m1) ab-,  
anschließen.

öffnen, schließen.

Kraftstoffpumpe 1 (M3m1)

herausziehen, einstecken. Dabei  
gegebenenfalls Kunststoffhülse (25) erneuern.

Hinweis

Beim Tausch der Kraftstoffpumpe ist unbedingt  
darauf zu achten, daß zwischen  
Kraftstoffpumpe und Halter (2) die  
Kunststoffhülse (25) montiert ist. Sie muß auf  
beiden Seiten des Halters überstehen, da bei  
direkter Berührung der Kraftstoffpumpe mit  
dem Halter Kontaktkorrosion auftreten kann.

bei laufendem Motor prüfen.

Dichtheit aller Anschlußstellen

Kraftstoffpumpe 2 (M3m2) aus-,  
einbauen

(Zum Ausbau der Kraftstoffpumpe 2 (M3m2) muß die  
Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) vorher ausgebaut werden.  
Überdruck im Kraftstoffbehälter

Masseleitung an Batterie  
Schutzkasten  
Kraftstoffpumpenpaket

Überwurfmutter  
Elektrische Anschlüsse

Distanz-Zwischenstück (65)

Kraftstoffpumpe M3m2

Dichtheit aller Anschlußstellen

abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen,  
schließen.  
abklemmen, anschließen.  
ab-, anschrauben.  
auf der Kraftstoffpumpenseite ablassen, dazu  
die beiden Gummiringe (35) aushängen.  
ab-, anschrauben. Dichtringe erneuern.  
an der Kraftstoffpumpe (M3m2) ab-,  
anschließen.  
aus-, einbauen.

herausziehen, einstecken. Dabei  
gegebenenfalls Kunststoffhülse (25) erneuern

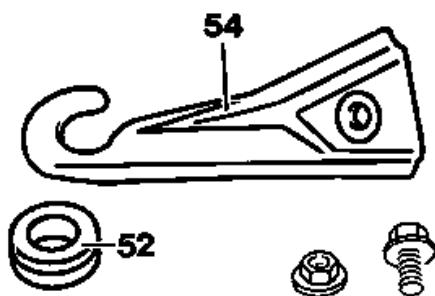
#### Hinweis

Beim Tausch der Kraftstoffpumpe ist unbedingt  
darauf zu achten, daß zwischen  
Kraftstoffpumpe und Halter (2) die  
Kunststoffhülse (25) montiert ist. Sie muß auf  
beiden Seiten des Halters überstehen, da bei  
direkter Berührung der Kraftstoffpumpe mit  
dem Halter Kontaktkorrosion auftreten kann.  
bei laufendem Motor prüfen.

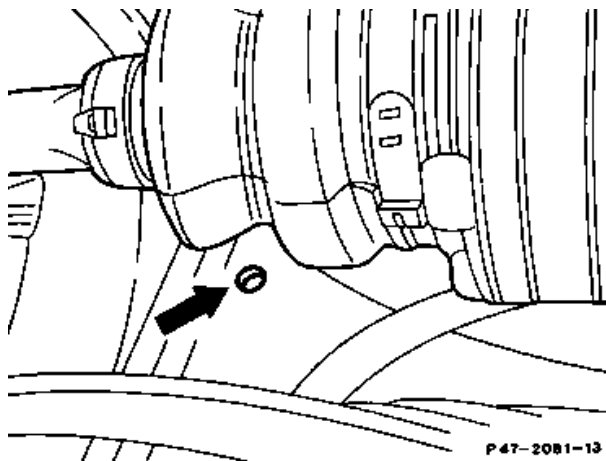
#### Sonderwerkzeug



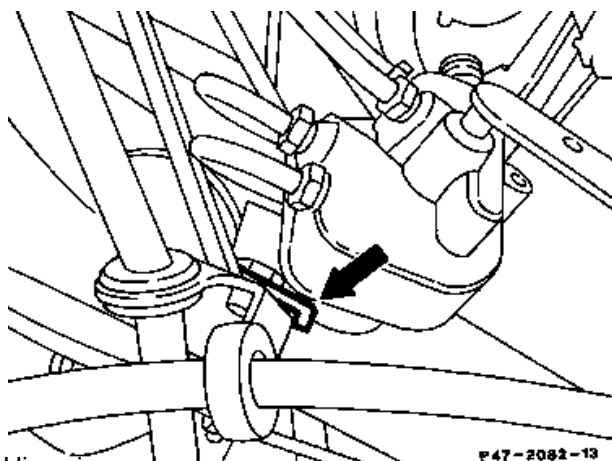
C. Halter für Kraftstoffschlauch im Hinterachsbereich  
nachträglich einbauen (Typ 124.090)



P47-5065-13



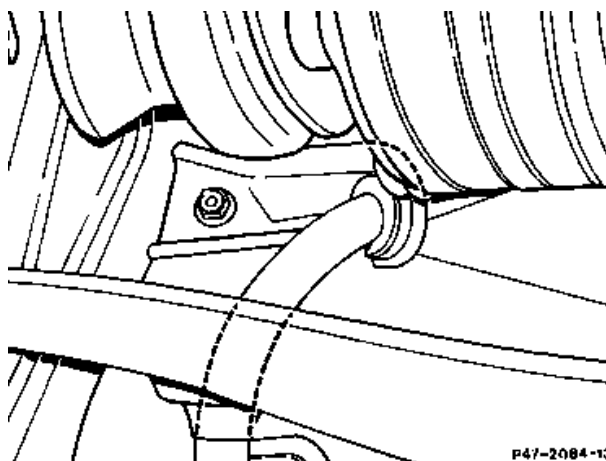
P47-2081-13



P47-2082-13

#### Hinweis

An diesen Fahrzeugen ist ein zusätzlicher Halter für den Kraftstoffdruckschlauch an der Querbrücke des Hinterachsträgers anzubringen. Dadurch wird der Kraftstoffdruckschlauch im richtigen Abstand zum inneren Ringelenk der rechten Hinterachswelle gehalten.



P47-2084-13

Masseleitung an Batterie

Schutzkasten für das Pumpenpaket

Kraftstoffdruckschlauch vor dem Schutzkasten  
für das Pumpenpaket

Kraftstoffdruckschlauch

Kraftstoffdruckschlauch

Gummitülle (52)

Halter an vorhandener Bohrung der Querbrücke des  
Hinterachsträgers (Pfeil)

Kraftstoffdruckschlauch

ab-, anschließen.

aus-, einhängen.

mit Klemme abklemmen.

Sonderwerkzeug 000 589 40 37 00.

an der Kraftstoffpumpe ab-, anschließen.

durch die Querbrücke des Hinterachsträgers  
ziehen und auf Beschädigung prüfen.  
Gegebenenfalls Kraftstoffdruckschlauch  
erneuern. Dazu Schutzkasten am Pumpenpaket  
abnehmen.

auf den Kraftstoffdruckschlauch schieben.

anbringen.

durch den Hinterachsträger ziehen und mit  
neuen Dichtungen an der Kraftstoffpumpe  
montieren.

Abstand zwischen Kraftstoffdruckschlauch und Ringgelenk (ca. 30 mm)

Bei Fahrzeugen mit ABS

Kraftstoffdruckschlauch mit Gummitülle  
Dichtheit aller Anschlußstellen

prüfen. Gegebenenfalls Halter (54) nach oben biegen.

den Halter auf richtigen Einbau prüfen. Die Fixiernasen (Pfeil) dürfen nicht am Gegenhalter aufliegen.  
am Halter einhängen.  
bei laufendem Motor prüfen.

#### Betroffene Fahrzeuge

Typ	Bis Fahrzeug-Ident-End-Nummer
124.090	F 011 879

#### Teile

Benennung	Teil-Nummer
Kraftstoffdruckschlauch	124 470 19 75
Halter	124 471 03 41
Mutter	913017 00600
Schraube	914126 006005
Gummitülle	116 997 29 81

#### Hinweise

Typ 107, 124, 126

Einbau von Kraftstoffpumpen mit Formlaufbahn.

Kennzeichen: Bosch-Fertigungsdatum ab 642.

Serieneinsatz: a) Kraftstoffpumpe 002 091 88 01 (EKP 6) Februar 1986

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
126.020	103.941	A 239728
126.024/025	103.981	A 239725

Serieneinsatz: b) Kraftstoffpumpe 002 091 97 01 (EKP 4) März 1986

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
107.041	103.982	A 046830
124.026	103.940	A 214628
124.030	103.983	A 214834
124.090	103.983	F 002929

Typ 124, 201

Einbau einer zweiten Kraftstoffpumpe.

Verhinderung der Dampfblasenbildung.

Serieneinsatz: September 1986

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
201.029	103.942	A 326940

Serieneinsatz: November 1986

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
124.026	103.940	A 368937
124.030	103.983	A 368937